

## NEGATYWNIE ZWERYFIKOWANE PROJEKTY OGÓLNOMIEJSKIE

ID zadania Tytuł zadania	Skrócony opis zadania	Wnioskodawca	Lokalizacja	Szacunkowy koszt realizacji zadania wskazany przez wnioskodawcę	Uzasadnienie odrzucenia
<b>M/8/2017</b> Sala Doświadczania Świata. Aranżacja i wyposażenie przestrzeni warsztatowo-terapeutycznej dla dzieci w Miejskim Przedszkolu nr 14 w Katowicach	Aranżacja Sali Doświadczania Świata jest niezbędna do pełnej realizacji wprowadzonej w przedszkolu innowacji pedagogicznej "Świat zmysłów - program integracji sensorycznej". Odpowiednie wyposażenie pomieszczenia i postępowanie terapeutyczne umożliwi aktywizację wszystkich zmysłów dzieci, a także relaksację i odprężenie. Zajęcia w Sali Doświadczania Świata przyczynią się do kompleksowego rozwoju dzieci nadpobudliwych psychoruchowo, przejawiających zaburzenia emocjonalne i nerwicowe oraz ułatwią polisensoryczne poznanie świata wszystkim wychowankom.	Tobiasz Janikowski 693 484 616 njnt@o2.pl	ul. Wyszyńskiego 16a	<b>20 000,00 zł</b>	<b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b> Wydział Edukacji i Sportu  Zadanie nie spełnia kryterium ogólnodostępności dla mieszkańców.

**M/10/2017**

**Budowa bezkolizyjnego fragmentu drogi dojazdowej do podstacji Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego na Osiedlu Tysiąclecia przy ul. Tysiąclecia 88b obsługującej cały rejon Miasta Katowice**

Budowa bezkolizyjnego fragmentu drogi dojazdowej do podstacji Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego na Osiedlu Tysiąclecia przy ul. Tysiąclecia 88b, posiadającej zespół wyjazdowy reanimacyjny oraz 2 zespoły wyjazdowe wypadkowe, a obsługującej cały rejon Miasta Katowice. Do wykonania pozostaje jedynie odcinek ok. 75 m łączący budynek stacji z istniejącym odcinkiem drogi publicznej.

Zbigniew  
Czarkowski

Teren zielony między parkingiem samochodowym, a budynkiem podstacji Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego przy ul. Tysiąclecia 88b w Katowicach na przedłużeniu istniejącej drogi dojazdowej do przedszkola i pawilonu handlowego.

**580 860,00 zł**

**KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA**  
Miejski Zarząd Ulic i Mostów

Zadanie jest planowane do wykonania przez Miasto - projekt zapisany w Wieloletniej Prognozie Finansowej

**M/11/2017**

**Katowice - Miasto dla Piesznych**

Czy przyciski dla pieszych na skrzyżowaniach są dla Ciebie uciążliwe? Jeśli tak - zlikwidujmy je! Celem projektu jest likwidacja przycisków dla pieszych na wszystkich skrzyżowaniach, gdzie naciśnięcie przycisku wpływa jedynie na fakt, że pieszy będzie miał zielone światło, a nie wpływa na czas ani na kolejność zapalania świateł.

Adam Południak  
535 410 242  
poczta@  
adampoludniak.pl

Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na terenie Centrum oraz Osiedla Paderewskiego: 1. Skrzyżowanie Graniczna/Powstańców | 2. Skrzyżowanie Graniczna/Dygacza | 3. Skrzyżowanie Graniczna/Krasińskiego | 4. Skrzyżowanie Damrota/Krasińskiego | 5. Skrzyżowanie Damrota/Powstańców | 6. Skrzyżowanie Francuska/Ceglana | 7. Skrzyżowanie Francuska/Powstańców | 8. Skrzyżowanie Francuska/Jagiellońska | 9. Skrzyżowanie Francuska/Dąbrowskiego | 10. Skrzyżowanie Francuska/Wojewódzka | 11. Skrzyżowanie Francuska/Mariacka Tylna | 12. Skrzyżowanie Powstańców/Wita Stwosza | 13. Skrzyżowanie Kochanowskiego/Dworcowa | 14. Skrzyżowanie Kościuszki/Poniatowskiego/Szeligiewicza | 15. Skrzyżowanie Kościuszki/Powstańców/PCK | 16. Skrzyżowanie Mikołowska/Kopernika/Kozielska | 17. Skrzyżowanie Mikołowska/Sądowa/Słowackiego/Matejki | 18. Skrzyżowanie Słowackiego/3 Maja | 19. Skrzyżowanie Słowackiego/Mickiewicza | 20. Skrzyżowanie Mickiewicza/Sokolska | 21. Skrzyżowanie Mickiewicza/Stawowa | 22. Skrzyżowanie Skargi/Wincklera | 23. Skrzyżowanie Korfantego/Skargi/Moniuszki | 24. Skrzyżowanie Warszawska/Szkolna | 25. Skrzyżowanie Warszawska/Francuska | 26. Skrzyżowanie Warszawska/Damrota | 27. Skrzyżowanie Warszawska/Graniczna/Dudy-Gracza | 1 Maja | 28. Skrzyżowanie Dudy Gra-

**3 500,00 zł**

**KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA**  
Wydział Transportu

Uwarunkowania społeczne (wydłużenie czasu postoju pojazdów, szczególnie transportu zbiorowego - autobusy i tramwaje) i przyrodnicze (zwiększenie liczby zatrzymań pojazdów spowoduje zwiększenie emisji spalin i hałasu) uniemożliwiają realizację wnioskowanego zadania. Brak celowości wydatkowania środków publicznych na rozwiązania wpływające negatywnie na całą sieć drogową poprzez zmniejszenie przepustowości skrzyżowań.

			<p>cza/Pańki   29. Skrzyżowanie Roździeńskiego/Uniwersytecka/Olimpijska   30. Skrzyżowanie Chorzowska/Sokolska   31. Skrzyżowanie Chorzowska/Grundmanna/Stęślickiego   32. Skrzyżowanie Sądowa/Goeppert-Mayer</p>		
<p><b>M/14/2017</b></p> <p><b>Rekreacyjna trasa dla rowerzystów i innych aktywnych osób na śladzie Południowej Magistrali Kolejowej (Osiedle Witosa - Załęże - Śródmieście)</b></p>	<p>Projekt rekreacyjnej trasy dla rowerzystów i innych aktywnych osób na śladzie Południowej Magistrali Kolejowej to działanie skierowane dla wszystkich mieszkańców Katowic, popierane m.in. przez Śląskiego Oficera Rowerowego. Celem projektu jest ożywienie katowickich terenów wyłączonych z ruchu kolejowego. Tereny te doskonale nadają się na rekreacyjne trasy rowerzystów i innych aktywnych osób, które chciałyby się poruszać po mieście Katowic w bardziej efektywniejszy i ekologiczny sposób.</p>	<p>Krzysztof Gargula krzysztof.gargula@gmail.com</p>	<p>Początek przy ul. Dulęby (os. Witosa), wzdłuż Południowej Magistrali Kolejowej w kierunku centrum miasta, koniec przy ul. Raciborskiej (Śródmieście)</p>	<p><b>1 540 000,00 zł</b></p>	<p><b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b> Miejski Zarząd Ulic i Mostów</p> <p>Wskazana we wniosku lokalizacja jest tożsama z poddawaną analizie przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego trasą rowerową w ramach projektu Velo Silesia. Do tej pory Marszałek Województwa Śląskiego nie określił czasu przystąpienia do realizacji zadania oraz zakresu współdziałania z Miastem Katowice.</p>
<p><b>M/15/2017</b></p> <p><b>STREFA ZABAWY - Miasteczko ruchu drogowego dla dzieci w Dolinie Trzech Stawów (obok Wodnego Placu Zabaw)</b></p>	<p>Miasteczko ruchu drogowego to zminiaturyzowane ulice, znaki drogowe, chodniki, przejścia dla pieszych, sygnalizacja świetlna, rondo i przejazd kolejowy. Słowem wszystko, co można spotkać na ulicach miast. To propozycja dla dzieci i młodzieży, dzięki której najmłodszy nauczą się bezpiecznego poruszania się po drogach i chodnikach.</p>	<p>Monika Woźniak wozniak.kato@gmail.com</p>	<p>Teren Katowickiego Parku Leśnego pomiędzy ulicami Pułaskiego i Trzy Stawy. Łąka przy ścieżce rowerowo-pieszej między stawem Łąka i stawem Kajakowym, wzdłuż rury ciepłowniczej od strony stawu Kajakowego. Trójkątna łąka, na której budowany jest wodny plac zabaw (pozostały wolny teren)</p>	<p><b>855 000,00 zł</b></p>	<p><b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b> Zakład Zieleni Miejskiej</p> <p>Teren objęty wnioskiem przeznaczony jest na cele wypoczynkowo-rekreacyjne, tereny zielone do spokojnej rekreacji.</p>
<p><b>M/16/2017</b></p> <p><b>Ośrodek Doskonalenia Techniki jazdy - Tor Katowice</b></p>	<p>Budowa ogólnodostępnego, całorocznego Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy - Tor Katowice do organizowania imprez motoryzacyjnych, szkoleń z tematyki motoryzacyjnej oraz z możliwością wynajmu toru dla osób indywidualnych i grup zorganizowanych.</p>	<p>Michał Lipowski lipowski.michal@yahoo.com</p>	<p>Obszar pomiędzy ulicą Gospodarczą, ulicą Górniczego Drobku a Szybem Poniatowski</p>	<p><b>3 115 000,00 zł</b></p>	<p><b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b> Wydział Rozwoju Miasta</p> <p>Prowadzenie ośrodka doskonalenia techniki jazdy stanowi działalność regulowaną przepisami ustawy o kierujących pojazdami, która nie przewiduje w tym zakresie żadnych zadań dla gminy ani powiatu. Na terenie objętym wnioskiem planowane jest zadanie zapisane w budżecie</p>

**M/17/2017**

**Budowa zewnętrznego, ogólnodostępnego, profesjonalnego parku do ćwiczeń z wykorzystaniem wagi własnego ciała - kalisteniki, street workout, crossfitu**

Projekt zakłada budowę profesjonalnego parku do ćwiczeń fizycznych, opartego o wykorzystywanie naturalnych technik wzmocnienia siły i kondycji fizycznej, tj. z wykorzystaniem wagi własnego ciała, takich jak gimnastyka, kalistenika, street workout i crossfit. Są to dzisiaj bardzo popularne techniki, które właśnie przez swoją naturalną formę, kładą nacisk na podwyższenie kondycji fizycznej, siły, wytrzymałości, rozciągnięcia i ogólnej sprawności ruchowej obywateli, bezpośrednio łącząc się i propagując kulturę zdrowego trybu życia

Daniel Kaniewski  
500 443 056  
kaniewskidaniel@wp.pl

Teren Parku Alojzego Budnioka, bezpośrednio obok boisk Rapid należących do MOSiRu

**155 119,00 zł**

Miasta Katowice na 2017 rok oraz w Wie-  
loletniej Prognozie Finansowej na lata  
2017-2035 pn. "Przygotowanie terenów  
pod budownictwo mieszkaniowe przy ul.  
Gospodarczej oraz zabudowa mieszka-  
niowa w ramach rządowego programu  
Mieszkanie Plus".

Zadanie jest niezgodne z zapisami miej-  
scowego planu zagospodarowania prze-  
strzennego, który dla wnioskowanej lo-  
kalizacji określa przeznaczenie pod: za-  
budowę mieszkaniową z dopuszczeniem  
zabudowy usługowej; zabudowę usłu-  
gową z dopuszczeniem obiektów produk-  
cyjnych; obiekty produkcyjne, składy  
i magazyny oraz zabudowę usługową;  
oraz lasy.

Prowadzenie ośrodka doskonalenia tech-  
nik jazdy jest działalnością regulowaną  
przez ustawę z dnia 5.01.2011 r. o kieru-  
jących pojazdami, która wskazuje pod-  
mioty uprawnione do prowadzenia takiej  
działalności tj.: przedsiębiorców, jed-  
nostki wojskowe i jednostki organiza-  
cyjne służb podległych MSW oraz za-  
wiera wymogi do prowadzenia takiej  
działalności, a wśród nich posiadanie  
toru jazdy.

Należy nadmienić, że działalność gospo-  
darcza polegająca na prowadzeniu  
ośrodka doskonalenia technik jazdy bę-  
dzie działalnością odpłatną.

#### **KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA**

Zakład Zieleni Miejskiej

Zadanie nie może być realizowane  
w zgłoszonej lokalizacji w związku  
z planowaną realizacją przez Kato-  
wicką Infrastrukturę Wodociągowo-  
Kanalizacyjną inwestycji pn. "Upo-  
rządkowanie systemu odprowadza-  
nia wód opadowych w zlewni osiedla  
Widok, ul. Dunikowskiego i ul. Stę-  
ślickiego w Katowicach", w ramach

	<p>i odżywiania, niezależnie od wieku, płci czy kondycji fizycznej. Poprzez planowane miejsce powstania, jak również najlepszego w Polsce dewelopera i używanych przez niego materiałów, park do ćwiczeń, pozwoli w niesamowitym stopniu rozwinąć sportową ofertę centrum Katowic, jak i całego regionu dzięki świetnym możliwościom dojazdu oraz otaczającej go infrastruktury.</p>				<p>realizacji inwestycji związanych z budową kanalizacji deszczowej wraz z systemem zbiorników retencyjnych na terenie miasta Katowice w zlewni rzeki Brynicy, rzeki Mlecznej i rzeki Rawy.</p>
<p><b>M/18/2017</b> <b>Bezpieczne połączenie Burowca i Dąbrówki Małej oraz parku przy dworcu, ścieżką pieszo-rowerową</b></p>	<p>Po stronie Burowca - doprowadzenie ciągu pieszo - rowerowego z oświetleniem nocnym do przejścia pod drogę ekspresową (pozostawienie rezerwy terenu na potrzeby przyszłej ścieżki rowerowej, która powinna biec do mającego powstać basenu na ul. Konnej).</p> <p>Po stronie Dąbrówki Małej - doprowadzenie ciągu pieszo – rowerowego z oświetleniem nocnym od Al. Niepodległości do przejścia pod drogą ekspresową i uporządkowanie terenu (zieleń miejska, parkowa, mała architektura: ławki, kosze itd.) na wysokości budynku starego dworca kolejowego.</p>	<p>Małgorzata Norek (BIM) Burowiec Inicjatywa Mieszkańców Małgorzatanorek @wp.pl</p>	<p>Teren wzdłuż bocznicy kolejowej pomiędzy Dąbrówką Małą i Burowcem, po jego wschodniej stronie, po obu stronach drogi ekspresowej</p>	<p><b>175 600,00 zł</b></p>	<p><b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b> Miejski Zarząd Ulic i Mostów</p> <p>Wydział Rozwoju Miasta wraz z Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta Katowice, prowadzą działania zmierzające do opracowania koncepcji połączenia rowerowego pomiędzy Aleją Niepodległości a terenem planowanego basenu miejskiego u zbiegu ulic Hallera i Konnej.</p>
<p><b>M/19/2017</b> <b>Zakup kolejki drogowej - turystycznej. Dwa wagони oraz spalinowy ciągnik. Zestaw dopuszczony do ruchu drogowego</b></p>	<p>Stylizowana kolejka drogowa z atestem dopuszczającym do ruchu łącząca zabytkowe obiekty przemysłowe katowickich dzielnic: Szopienic, Janowa, Nikiszowca i Giszowca.</p>	<p>Ryszard Springer 502 284 217</p>	<p>Na terenie likwidowanej Kopalni "Wieczorek" szyb Pułaski, Poniatowski część tych terenów i nieruchomości przejmie miasto Katowice</p>	<p><b>450 000,00 zł</b></p>	<p><b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b> Wydział Transportu</p> <p>Ogólnie wskazana lokalizacja postoju kolejki wykracza poza tereny zgodne z Regulaminem BO (użytkowanie wieczyste spółek prawa handlowego).</p> <p>Zadanie mogłoby stanowić jedynie promocję Miasta, lecz nie powinno być realizowane jako element publicznego transportu zbiorowego. W tym kontekście zadania Miasta realizowane są przez ZKZ GOP.</p>

					<p>Przejazd kolejki drogowo-turystycznej we wskazanym rejonie nie jest możliwy ze względu na brak miejsca do zawracania lub odbywania postoju w zatokach postojowych w pasach drogowych dróg publicznych bez utrudniania ruchu autobusów realizujących usługi na zlecenie KZK GOP.</p>
<p><b>M/28/2017</b>  <b>Remont elewacji i dachu zabytkowego budynku przy ulicy Hetmańskiej 1 - Klub Seniora, poczta bezpośrednio przy pomniku Powstańców Śląskich</b></p>	<p>Niech najstarszy budynek Starej Ligoty z 1880 r. nabierze ponownie blasku i będzie perłą architektoniczno-zabytkową dzielnicy na skrzyżowaniu ulic Ligocka - Hetmańska! Wnioskowany remont pozwoli nam - Katowiczanom być dumnym z pięknych, wyremontowanych zabytkowych budynków.</p>	<p>Andrzej Pronobis</p>	<p>ul. Hetmańska 1</p>	<p><b>292 000,00 zł</b></p>	<p><b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b>  Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkniowej</p> <p>Budynek wymaga kompleksowej przebudowy wraz z termomodernizacją, dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych, wykonaniem izolacji przeciwwilgociowej, dostosowania budynku do wymogów p.poż., wymiany instalacji elektrycznej oraz dobudowy przewodów wentylacyjnych.</p> <p>Realizacja zadania w kształcie zgłoszonym przez wnioskodawcę jest niecelowa.</p> <p>Zadanie przewidywane jest do realizacji na co najmniej dwa lata.</p> <p>Koszt kompleksowej przebudowy budynku szacuje się na ok. 1,6 mln zł.</p>
<p><b>M/33/2017</b>  <b>BALKAN - pojazd turystyczny nawiązujący do repliki kolejki wąskotorowej</b></p>	<p>"Balkan" - Powrót do przeszłości. Reaktywacja a zarazem promocja historii kolei wąskotorowej na trasie Giszowiec - Szopienice - Giszowiec. Odzwierciedlenie Balkanu, jako atrakcji turystycznej w nowej odsłonie, jako pojazd kołowy nawiązujący do repliki kolejki wąskotorowej.</p>	<p>Grzegorz Augustyn  697 250 678  augen78@poczta.fm</p>	<p>Plac pod Lipami, ul. Barbórki, ul. Górniczego Stanu, ul. Kosmiczna, ul. Mysłowicka, ul. Szopienicka, ul. Krawczyka, Pl. Wyzwolenia, ul. Grodowa, ul. Leśnego Potoku, ul. Oswobodzenia, ul. Lwowska</p>	<p><b>1 459 500,00 zł</b></p>	<p><b>KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA</b>  Wydział Komunikacji Społecznej</p> <p>Dołączona do wniosku lista poparcia nie zawierała wymaganej Regulaminem Budżetu Obywatelskiego liczby 45 podpisów uprawnionych mieszkańców Katowic</p>

**M/35/2017**

**Renowacja i wymiana  
drzwi i okien siedziby III  
Powstania Śląskiego**

Dokończenie remontu polegać będzie na częściowej wymianie stolarki okiennej oraz renowacji drzwi i okien zabytkowego budynku szkoły wraz z czyszczeniem ogrodzenia.

Dariusz Koclejda  
32 256 81 80  
katowice6lo@op.pl

ul. Lwowska 2

**229 000,00 zł**

**KOMÓRKA WERYFIKUJĄCA**

Wydział Edukacji i Sportu

Zadanie nie spełnia kryterium ogólnodostępności dla mieszkańców.